

Un voilier au grand cœur

Le 23 décembre dernier, à 4 h du matin, l'*Estrella Lab*, un voilier de 60 pieds, arrive en Guadeloupe avec à son bord un équipage mixte handi-valide. Une première transatlantique pour ce navire surnommé *Le petit laboratoire flottant d'humanité*, en escale pour plusieurs mois, afin d'accueillir des passagers en situation de handicap.

Il y a 11 ans, un plongeur recepitonné sur la tête rend Olivia Watrime tétraplégique. Elle a alors 24 ans, et décide de repenser sa vie en acceptant de se faire aider, puis d'aider les autres. C'est ainsi que va naître l'idée de ce laboratoire flottant d'humanité, sur une idée originale d'Olivia. "Après un an de chantier, nous sommes partis de La Rochelle, pour entamer notre première transatlantique en direction de Pointe-à-Pitre avec une escale à Trinité, aux Caraïbes". À bord, deux personnes en fauteuil roulant et une autre malvoyante.

Le reste de l'équipage était valide. Il y a notamment Christophe Souchaud (lire encadré ci-dessous), compétiteur, par deux fois, à la Route du Rhum. Désormais basé à la marina de Bassin-Port, tout à proximité de la capitainerie, l'*Estrella* organise des sorties découvertes, et des expéditions en équipage handi-valide. "Ce voilier a cette particularité d'être des navigations hauturières longues et loin des côtes, ce qui se fait notamment pour un public en situation de handicap". Ainsi, le 1^{er} février, le navire va appareiller avec à son bord trois nouveaux passagers, pour profiter d'une croisière jusqu'en Martinique.

UN ILOT D'HUMANITÉ

Le bateau est entièrement pensé pour le confort d'une personne à mobilité réduite ou encore malvoyante. Pour descendre dans la cabine, un ascenseur permet à Olivia de récupérer son fauteuil qui l'attend au pied de l'escaier. Des mains courantes installées de part et d'autre de la cabine l'aident à se mouvoir et sécurisent ses transferts. Elle accède ainsi à la cuisine, à la salle d'eau et aux cabines de

Bateau Rhum solitaire rhum solitaire

Rhum solitaire Rhum solitaire est un First 43 Bénéteau skipper par Christophe Souchaud pour la Route du Rhum éditions 2014 et 2018. Ce bateau est entièrement aménagé pour permettre la participation de personnes paraplégiques et mal voyantes. Un espace avec un treuil électrique permet de les remonter dans le cockpit. À bord, à l'extérieur, deux fauteuils, où les personnes sont sangles et peuvent ainsi participer aux manœuvres. Le fond est entièrement plat et permet dans la cabine, l'espace toilette et la cuisine, le passage d'un fauteuil. Christophe Souchaud était candidat, non seulement à la fin, dans des temps, les deux traversées, mais il a profité de son retour des Antilles pour concrétiser son projet, en embaignant à bord des personnes souffrant de handicap.



Olivia n'a pas renoncé à sa vie d'aventurière. Elle a su trouver le moyen de la partager. *Estrella* est un voilier dédié à la personne en situation de handicap.

couche. À l'extérieur, grâce à un banc sur rail, elle a accès au cockpit et à l'espace de couchabilité pour les repas. Elle peut prendre les commandes et même se hisser en haut du mât. "Dans cette initiative, il y a pour moi deux aspects majeurs. La voile, et surtout la navigation au long cours. C'est vraiment un support formidable pour que les gens se rapprochent. En plénitude mer, il faut prendre en compte les économies d'énergie, les économies d'eau, accepter la vie

en communauté, que chacun participe à hauteur de ses capacités pour les manœuvres, comme les prises de quart, la préparation des repas, ou l'entretien du bateau. Je me dis que si on arrive à appliquer ce mode de vie en équipage mixte à bord d'un bateau, à terre se doit être possible aussi".

L'autre aspect qui séduit la jeune femme, c'est la possibilité de concevoir, depuis maintenant 5 ans, des projets d'aventure des-tinés à la fois aux personnes "handi" et valides, comme ce world trip en Amérique du Sud. Le programme adapté en Patagonie, la voile. Le plongée aux Caraïbes.

"Un bateau est un outil extraordinaire pour se déplacer partout et contribuer à monter des projets d'aventure. C'est un challenge pour les personnes à mobilité réduite, mais un challenge à taille humaine".

UNE AUTRE AVENTURE

Olivia Watrime n'était pas, avant l'accident, une passionnée de la mer, mais une aventurière accro aux voyages. "C'est

d'ailleurs au retour d'un périple de plusieurs mois que l'accident se produit. Alors le bateau, c'est aussi une manière de retrouver cette sensation de liberté. N'est-elle pas en train de travailler sur un projet pour rejoindre la Patagonie et la péninsule antarctique. "Il faut pyrogoner et aménager le bateau pour qu'il puisse accueillir un équipage mixte, mais sur une longue période. Aussi les conditions sont très différentes".

Simon l'*Estrella* quittera la Guadeloupe en mai prochain, pour regagner son port base. Le retour se fera en deux temps, avec une escale aux Açores et une rotation de l'équipage. L'idée étant de revenir à la fin de l'année 2022, toujours dans le même esprit, avant de prendre le cap sur New York et le Canada. "Ici, nous avons rencontré l'association La mer pour tous, qui a développé de petits voiliers pour faire naviguer des personnes handicapées et nous aimerions bien mutualiser nos capacités et, pour-quoi pas, songer à une tête commune".

MARIE-FRANCE GRUPEAUX-ETNA

Contacts :
olivia@estrellalab.com
mer.pour.tous@guat.com
hissonssteele17@gmail.com
Tél : 06 48 09 30 33

La mer pour tous

La première base nautique handi-valide a vu le jour en 2020, à Pointe-à-Pitre, grâce à un partenariat entre le Rotary club Grande-Terre et l'école de navigation Luc Coqueulin, dans le cadre du projet La mer pour tous.

C'est le couple Chénail et Luc Coqueulin qui est à l'origine de ce projet de base nautique handi-valide, de Bergem, six petits voiliers, des Minilops, offerts au Rotary par les Coqueulin. Ces embarcations sont agiles et sécurisantes. Mesurant 3 mètres de long pour 1,25 m de large avec un faible tirant d'eau de 90 cm, leur quille à bulle leur confère une grande stabilité, les empêchant de chavirer. Le Minilop permet ainsi de faire naviguer en toute autonomie des personnes porteuses de handicap, quelle que soit la déficience, mentale, motrice, auditive ou encore visuelle. Ce voilier se barre assis, à l'aide de pédales ou d'un volant. Le réglage des voiles ne nécessite pas d'effort physique en particulier, et peut être pratiqué en fonction du handicap. Les commandes simplifiées sont raménées à l'avant. La grand-voile n'a pas de bôme pour éviter les accidents à la tête.

Parrainé par le skipper Damien Sequin et le Rotary club La Serraz, la base nautique dispose de tous les aménagements et équipements nécessaires pour permettre aux personnes porteuses de handicap d'évoluer dans les meilleures conditions de confort et de sécurité : places de parking pour personne à mobilité réduite (PMFR), accès direct à la plateforme, bureau d'accueil équipé de sanitaires pour PMR, potence d'embarquement et de débarquement des PMR... Elle accueille les écoles, les associations, les établissements spécialisés, tous les publics à partir de 14 ans. La base nautique handi-valide La mer pour tous est affiliée à la Ligue de voile de Guadeloupe et à la Fédération française de voile.

Les Minilops sont accessibles à tous les publics y compris ceux souffrant d'un handicap.

